

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC Droga
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA

TEL/FAX: +48 63 241-01-74

KOM: +48 506-713-806

E-MAIL: biuro@acdroga.pl

WWW: www.acdroga.pl

NIP: 667-134-07-14

REGON: 311501260



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 114409E WOLA TŁOMAKOWA -
ŚWINICE KALISKIE

ADRES : DROGA GMINNA 114409E W MIEJSCOWOŚCI WOLA TŁOMAKOWA I
ŚWINICE KALISKIE

INWESTOR : GMINA GOSZCZANÓW
UL. KALISKA 19
98 - 215 GOSZCZANÓW

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06

SPRAWDZAJĄCY : MGR INŻ. RUFIN JARKA
NR UPRAWNIEN: WKP/0294/POOD/12

OPRACOWAŁ : INŻ. MATEUSZ ANTKOWIAK
TOMASZ ZYWERT

ZATWIERDZAM

DNIA 30.05.2014

Z up. Starosty

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
Robert Piątek

ZATWIERDZONO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 3

Nr projektu 521.2014
podpis

- wypełnić oznak. przejście
dla pieszak. znakami A-16

- oznaki drog. zabudowan.



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W SIERADZU

Sieradz, dnia 2014

L.dz. Rel 34/14

UZGODNIENIE Nr 59 / 2014

Przedstawiony projekt organizacji ruchu ~~doeelowej~~ / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym* na drodze gminnej Nr 114409E w miejscowości Wola Tomkowa - Ścinie Kalskie w km projekt dotyczy: Rozbudowa drogi

opiniuję:

bez uwag / z nw. uwagami*:

- uzupełnić oznakowanie przejście dla pieszych znakami 17-16

- zrealizować obmiar zabudowany

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr mniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT

POWIATOWY POLICJI w SIERADZU

Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Sieradzu

* niepotrzebne skreślić

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Sieradzu

kom. Grzegorz Będkowski

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Jednostka realizująca.....	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Cel opracowania	3
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	3
1.6. Podstawowy zakres inwestycji	4
1.7. Termin realizacji.....	4
2. ORGANIZACJA RUCHU	5
2.1. Oznakowanie pionowe	5
2.2. Oznakowanie poziome.....	6
2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
3. WYMAGANIA TECHNICZNE	9
3.1. Oznakowanie pionowe	9
3.2. Oznakowanie poziome.....	10
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	11
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	13

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla tematu: „**Rozbudowa drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa łódzkiego, w powiecie sieradzkim, na obszarze gminy Goszczanów.

1.2. Jednostka realizująca

Gmina Goszczanów
ul. Kaliska 19
98-215 Goszczanów

1.3. Jednostka projektowa

AC DROGA
Adam Chmielewski
ul. gen. Zygmunta Berlinga 16/25
62-400 Słupca

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.).

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz.1409).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 260, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 02.03.1999 roku sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm).

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego,
- wprowadzenie barier sprężystych.

Szczegółowe miejsca ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.1-2.4 „Plan organizacji ruchu”*.

1.7. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona w 2015r.

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 2.1 – 2.4 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Istniejące znaki pionowe znajdujące się w dobrym stanie technicznym należy zdemontować w sposób nie powodujący ich zniszczenia, zostały one odpowiednio oznaczone na Rys. 2.1 – 2.4 „Plan organizacji ruchu”,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie, oraz M – małe (drogowskazy tablicowe).
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- UWAGA !!! - Rozbudowę drogi powiatowej zakłada się wykonać w trzech etapach. Po wykonaniu wszystkich etapów należy zdemontować oznakowanie dotyczące ograniczenia tonażu do 15 ton na drodze powiatowej.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

Projektowane znaki z grupy Średnie			
Lp	Nr znaku	Ilość	
		Tablic	Słupków
4	A-7	3	3
Suma		3	3

Projektowane znaki z grupy Małe			
Lp	Nr znaku	Ilość	
		Tablic	Słupków
	A-1	1	1
	A-2	1	1
	A-3	2	2
	A-4	2	2
1	D-1	6	6
2	D-6	2	2
3	D-15	1	1
4	T-6a	3	0
Suma		16	13

Znaki, które nie mają w powyższym zestawieniu przyporządkowanych słupków należy zamontować na słupkach z innymi znakami pionowymi zgodnie z załącznikami graficznymi.

2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem farb wodorozcieńczalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,6 mm.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 2.1 – 2.4 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

Tablica 2. Wykaz oznakowania poziomego.

Projektowane oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej Etap I

Lp.	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania	Jednostka
1	P-10	20	m2	0,5	10	m2
Suma					10	m2

W miejscach niebezpiecznych oraz na skrzyżowaniach przy wyspach centralnych zastosowano punktowe elementy odblaskowe. Punktowe elementy odblaskowe koloru białego umieszczono na wyspach centralnych w odległości 1,00m, oraz w osi jezdni wzdłuż linii P-4 poprzedzającej wyspy centralne co 5,00m. Dodatkowo w miejscach niebezpiecznych, gdzie nie występuje krawężnik zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe dwustronne barwy białej i czerwonej co 5,00m.

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscach, gdzie zlokalizowane są przepusty pod koroną rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano bariery sprężyste H2/W4/B.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600	600 + 150 n
średnie	S	900	800		600	600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-1, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy ϕ 50

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 4 lata,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowsarstwowe.

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1 *Plan orientacyjny* skala 1 : 10 000

Rys. 2.1 – 2.4 *Plan organizacji ruchu* skala 1 : 500

